

NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

Projekto pavadinimas	Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8 ¹ , 8 ² , 8 ³ , 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38 ir 41 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8 ⁴ , 8 ⁵ , 8 ⁶ , 9 ¹ , 10 ¹ , 39 ¹ ir 39 ² straipsniais įstatymo (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1), Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo (toliau – Įstatymo projektas Nr. 2) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1) projektai (toliau kartu – Įstatymų projektai).
Projekto rengėjas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Projekto tikslas	Įstatymų projektais siekiama: <ul style="list-style-type: none">- užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitiktį 2020 m. liepos 15 d. priimtiems Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų ir direktyvų – vadinamojo Mobilumo paketo nuostatoms, taip pat šių nuostatų tinkamą taikymą ir įgyvendinimą;- tinkamai įgyvendinti dalį šio metų galiojančių Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų, taip pat patikslinti esamas nuostatas, kad jos atitiktų Europos Sąjungos dokumentuose nurodytas nuostatas;- atlikti kitus reikiamus įstatymų nuostatas patikslinančius ir redakcinio pobūdžio pakeitimus.
Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)*	
Poveikis atitinkamai sričiai	<p>Sritis: profesinės vežimo kelių transportu veiklos teisinis reguliavimas.</p> <p>Įsigaliojus priimtiems Įstatymų projektams ir užtikrinus jų tinkamą įgyvendinimą, vadovaujantis įstatymų ir jų įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais, bus pasiektos šios naudos:</p> <ul style="list-style-type: none">- užtikrinta Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitiktis Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimams, privalomai taikomiems visose Europos Sąjungos valstybėse narėse;- nuoseklus Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas į Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę ir sistemingas jų įgyvendinimas užtikrins kelių transporto sektoriaus teisinio reguliavimo aiškumą, nuoseklumą ir jo taikymo efektyvumą sektoriuje veikiančių valstybės institucijų ir rinkos dalyvių veikloje bei jų tarpusavio santykiuose.
Poveikis valstybės finansams	Įgyvendinant Įstatymo Nr. 1 nuostatas dėl kelių transporto priemonių vairuotojų komandiravimo vykdymo, Lietuvos transporto saugos administracijai ir Valstybinei darbo inspekcijai galimai padidės veiklos vykdymo (prašymų nagrinėjimo) apimtis, kai užsienio šalių kompetentingos institucijos, vadovaudamosios 2014 m. gegužės 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/67/ES nuostatomis, per Vidaus rinkos informacinę sistemą kreipsis pagalbos dėl Lietuvos vežėjų laiku nepateiktų dokumentų, susijusių su vairuotojo komandirute.

Galimai padidėjus veiklos vykdymo apimčiai, tiek Lietuvos transporto saugos administracijai, tiek Valstybinei darbo inspekcijai galės prireikti papildomų pareigybių – preliminariai po vieną pareigybę kiekvienai institucijai, tačiau neturint konkrečių duomenų, nes veiklos vykdymo apimtis padidės tik tuo atveju, jeigu bus užsienio šalių kompetentingų institucijų prašymų, neįmanoma nustatyti konkretaus papildomų pareigybių poreikio.

Įstatymams Nr. 2 ir Nr.3 įgyvendinti papildomų lėšų nereikės.

**Poveikis
administracinei
naštai**

Įstatymų projektais nenustatomi informaciniai įpareigojimai.

Kita svarbi informacija
Nėra.

Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą

Vardas ir pavardė	Aleksandras Stupenko
Pareigos	Kelių ir oro transporto politikos grupės vyresnysis patarėjas
Institucija (padalinys)	Susisiekimo ministerija
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	tel. (8 5) 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt